

SAISON 2008
Championnat d'Endurance Racing Twin
Eric LEMARIGNIER – TEAM L.A.P.C
287 Av. Jean-Jaures – 95 100 Argenteuil
Tél : 01-39-81-84-57 - 06-16-76-48-34



PRESENTATION

Projet 2008 :

- Championnat Endurance Racing twin.
- 2 Courses d'endurance Nationale, toutes cylindrées.

L' E.R.T, Endurance Racing Twin :

Ce sont des courses de 3 ou 4 heures qui se font à 2 pilotes avec la possibilité de rouler à 2 motos de marques différentes. Les machines sont pratiquement d'origine : aucune préparation moteur n'est autorisée, seules la ligne d'échappement et la partie cycle peuvent-être modifiées. Les pneus Metzeler, partenaire de l' ERT, sont imposés et l'utilisation de pneus pluie est acceptée.

Ainsi la plus grande différence se fait dans le pilotage de la moto.

Le Pilote, Eric LEMARIGNIER :

37 ans, né à Limoges (87) travaille dans la restauration en tant que serveur.

Le Team L.A.P.C :

Par mon expérience de pilote, je connais les difficultés à venir seul sur un week end de course. J'ai donc crée une structure d'assistance pour 1 ou 2 pilotes. J'organise le transport des personnes et de leur matériel. Je fournis l'intendance logistique comprenant la tente d'accueil, l'outillage, le nécessaire de cuisine ainsi que l'aide au panneautage et à la mécanique.

Stage ICM :

Pendant plusieurs années, les associations zévènement Vôtre et MixTT Racing ont organisé des stages d'initiation au circuit. Par mes conseils, j'intervenais auprès des stagiaires pour améliorer leur pilotage (trajectoire, freinage, position...).

Objectif :

Me classer dans les 5 premiers pilotes à chaque épreuve afin de gagner le maximum de point et ainsi obtenir la meilleure place possible au classement général pour finir dans les 3 premiers du championnat.

RESULTATS DE LA SAISON 2006



**L'objectif 2006 était d'être dans les 10 premiers
100% de l'objectif atteint pour 4 courses sur 6**

ENDURANCE RACING TWIN

Classement au général par Pilote : 11ème sur 90 avec 27 points
Classement au général par Equipe : 6ème sur 45 avec 35 points

Date	Lieu	Durée	SCRATCH	GENERAL
6-7 mai	LEDENON	3h	5ème	3ème
1-2 juillet	CAROLE	3h	5ème	3ème
9-10 septembre	LE VIGEANT	3h	chute et blessé – non classé	
21-22 octobre	CAROLE	4h	pas rétabli – non classé	

COURSES NATIONALES, toutes cylindrées

Date	Lieu	Durée	GENERAL	Classement Spécifique
20-21 mai	CAROLE	4h	9ème–Finale B	Podiums : 3ème NCA et 2 ^{ème} en Twin
12-13 août	LE VIGEANT	4h	8ème – Finale B	Podiums : 2ème en 600cc

PALMARES



Stage de pilotage

1995 – circuit du Mans à l'école Chemarin
2001 – circuit Le Vigeant à l'école BMC

Coupe de france Promosport

De 1996 à 1998-meilleur classement 21ème sur 70 partants

Hornet Cup, Coupe de Marque Nationale

De 2003 à 2004-meilleur classement 10ème sur 40 partants

Endurance

Juin 1998-La botte de Nevers – 12Heures-circuit Magny-cours – 20ème
Juillet 2001 – Hornet-Cup – 2H – circuit Carole – 15ème
Juillet 2003 – Roadster-Cup – 3H – circuit Le Vigeant – 12ème
Septembre 2003 – Scooter 49,9 cm3 – 24H – Sotteville – 17ème
Septembre 2004 – Scooter 49,9 cm3 – 24H – Sotteville – 13ème

BUDGET

ESTIMATION pour la saison 2008

Licence NCB	150 Euros
Engagement au Championnat et courses	1500 Euros
Moto 650 SV modèle 2006	6600 Euros
Préparation moto (carénage, peinture, équipement, amortisseur...)	2500 Euros
Entretien Moto (huile, filtre à air...)	500 Euros
Pièces de rechanges (roues, leviers, guidons, kit chaîne, plaquettes...)	1000 Euros
Matériel d'endurance (Derrick, couvertures chauffantes...)	600 Euros
Equipeement pilote (combinaison cuir, botte, casque...)	2000 Euros
Tentes d'assistance	1000 Euros
Frais de courses (pneu, essence, essais...)	4500 Euros
Frais de déplacements (gasoil, péage...)	1600 Euros
TOTAL	21950 Euros

**Etant en collaboration avec une association de loi 1901, vous bénéficiez d'un reçu pour une réduction fiscale

LES SUPPORTS



LES SUPPORTS DE VOS LOGOS SONT:

La moto de course

La combinaison du pilote

Le camion d'assistance

Les 2 tentes d'accueil

L'internet

EN PLUS DES SUPPORTS :

Les comptes rendus de course officiels vous seront transmis après chaque course

La diffusion d'un reportage du week end sur la chaîne Motors TV, diffusée plusieurs fois (900mn de retransmissions TV).

Votre société sera représentée dans les 40 pages d'articles sur des revues spécialisées (Boost moto...)

Vous profiterez d'un accueil privilégié lors de vos venues sur le circuits.

Vous aurez la possibilité d'exposer la moto dans votre entreprise.



Ce dossier vous a plu, vous voulez m'aider....

Venez rejoindre les partenaires qui me suivent déjà depuis plusieurs années,
Votre participation financière ou matérielle me sera très utile pour atteindre mon objectif.

Je remercie pour leur aides :



France Equipement - Dafy Moto Paris 16ème - Modern' Auto - Leo Vince

A Tout Cuir - Shoei – Team's color - Orca - AP Racing - Dynojet - RK

Photos T.Gourmand - zaB MAD

Et un grand **MERCI** à toutes les personnes venues nous assister dans les stands.

